

单自由度系统的特殊频率

陈奎孚

中国农业大学应用力学系

摘要 本文将介绍单自由度系统的位移共振频率、速度共振频率、位移谐振频率、无阻尼固有频率、阻尼固有频率、半功率点等特殊频率。

1. 三种频响

图 1 所示的单自由度系统的运动微分方程为

$$m\ddot{x} + c\dot{x} + kx = f(t) \quad (1)$$

它的特性往往用更直观地用幅频特性(图 2)和相频特性来刻画。幅频特性和相频特性也可以合起来用如下复函数—复频特性—全部表示出来

$$H(j\omega) = \frac{1}{m(j\omega)^2 + c(j\omega) + k} \quad (2)$$

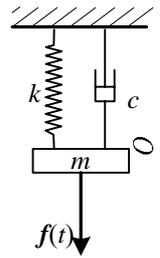


图 1 单自由度系统

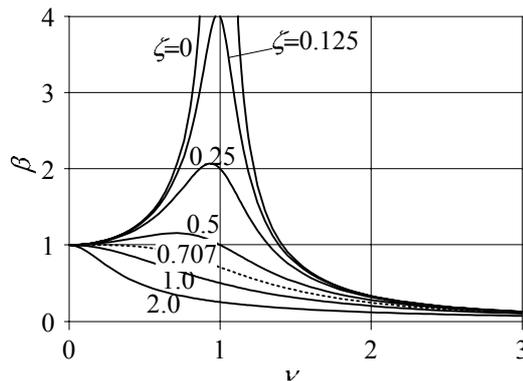


图 2 幅频特性曲线

横坐标 ν 为激励频率与固有频率之比，纵坐标 β 为放大系数。

上述幅频特性、相频特性和复频特性都是指位移的信息。工程上也经常直接测量速度和加速度。为了区别起见，可称为速度响应和加速度响应，而不特别指明的响应就是位移响应。

速度复频响应函数 $H_V(j\omega)$ 为

$$H_V(j\omega) = \frac{V}{f_0} = j\omega \frac{1}{m(j\omega)^2 + c(j\omega) + k} = j\omega H_D(j\omega) \quad (3)$$

这里 $H_D(j\omega)$ 就是式(2)的位移频响应函数，为了区别起见，加了角标 D(displacement)。

加速度频响应函数 $H_A(j\omega)$ 为

$$H_A(j\omega) = \frac{(j\omega)^2}{m(j\omega)^2 + c(j\omega) + k} = j\omega H_V(j\omega) = (j\omega)^2 H_D(j\omega) \quad (4)$$

速度频响和加速度频响也有各自的相频特性函数。

2. 共振频率

振动分析的一个基本目的就是避免共振(或谐振),因而需要研究共振发生的条件和特性。共振就是当激励频率接近固有频率,系统响应急剧增大的现象。依赖于工程目的和测量的经济性,所感兴趣的响应既可能是位移,也可能是速度或加速度,相应的共振就有位移共振、速度共振和加速度共振之区别。速度共振的特征在数学上相对简单,因此我们先分析这种情形。

式(3)给出速度频响函数,类似于位移情形的放大倍数,我们讨论速度频响函数的模,

$$|H_v(j\omega)| = \left| \frac{j\omega}{m(j\omega)^2 + c(j\omega) + k} \right| = \frac{1}{\sqrt{mk}} \frac{|\nu|}{\sqrt{(1-\nu^2)^2 + (2\zeta\nu)^2}} \quad (5)$$

图 3 给出了一簇 $|H_v(j\omega)|$ 曲线,其轮廓大体与图接近(特别是在共振区附近)。图中

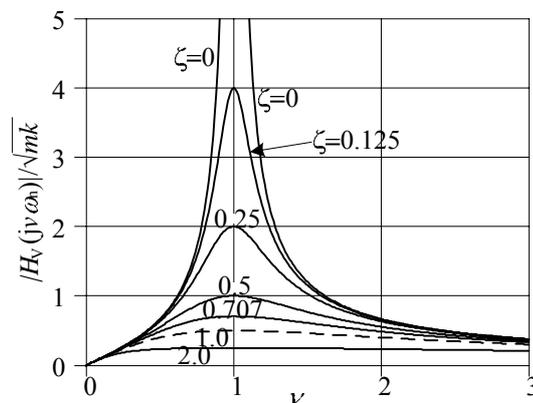


图 3 速度频响的幅值

$\zeta < 1$ 的五条曲线均在 $\nu = 1$ 时取得极大值,表明在该条件下出现速度共振,即若激振力的幅度保持恒定而改变激振频率 ω ,当 ω 等于固有频率 p ($\nu = 1$),速度响应的幅值最大。这可严格论证如下。

式(5)可变换为

$$|H_v(j\omega)| = \frac{1}{\sqrt{mk}} \frac{1}{\sqrt{(\nu - \nu^{-1})^2 + (2\zeta)^2}}$$

$|H_v(j\omega)|$ 的最大值对应右端第二个分式分母的最小值,后者最小值条件为

$$\nu_m - \nu_m^{-1} = 0$$

可以解出

$$\nu_m = \pm 1$$

其中 -1 解是位于负半轴那一个极值,应舍去。这样就证明了速度共振频率

$$\omega_{v,r} = p \quad (6)$$

位移共振频率对应图的极大值点。 $|H_D(j\omega)|$ 的频率无量纲化为

$$|H_D(j\omega)| = \frac{1}{k} \frac{1}{\sqrt{(1-\nu^2)^2 + (2\zeta\nu)^2}} \quad (7)$$

进一步可变为

$$|H_D(j\omega)| = \frac{1}{k} \frac{1}{\sqrt{\nu^4 - 2(1-2\zeta^2)\nu^2 + 1}}$$

$|H_D(j\omega)|$ 的最大值对应右端方根号内项最小值。后者当

$$v_m = \pm\sqrt{1-2\zeta^2}$$

取得极小。同样我们舍去负号，得到位移共振条件

$$\omega_{D,r} = \sqrt{1-2\zeta^2} p \quad (8)$$

加速度 $|H_A(j\omega)|$ 的频率无量纲化为

$$|H_A(j\omega)| = \frac{1}{m} \frac{v^2}{\sqrt{(1-v^2)^2 + (2\zeta v)^2}} \quad (9)$$

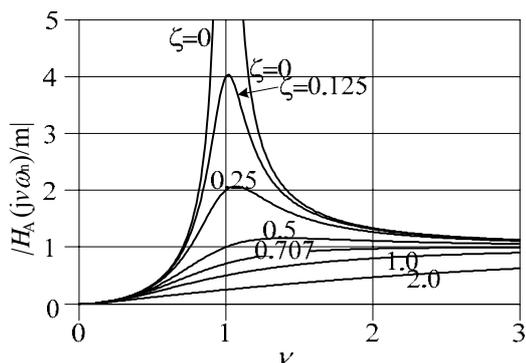


图 4 加速度幅频响应

图 4 表明，加速度共振频率应大于无阻尼固有频率。为了寻找其表达式，可将(9)变为

$$|H_A(j\omega)| = \frac{1}{m} \frac{1}{\sqrt{1-2(1-2\zeta^2)v^{-2} + v^{-4}}}$$

因此极大值条件(去掉负解)

$$v_m = \frac{1}{\sqrt{1-2\zeta^2}}$$

这样得到加速度共振频率

$$\omega_{A,r} = \frac{1}{\sqrt{1-2\zeta^2}} p \quad (10)$$

除了位移共振频率 $\omega_{D,r}$ ，速度共振频率 $\omega_{V,r}$ 和加速度共振频率 $\omega_{A,r}$ 外，还有无阻尼固有频率 $p = \sqrt{k/m}$ ，阻尼固有频率 $p_d = p\sqrt{1-2\zeta^2}$ 。若阻尼等于零，这五个特征频率完全相同，都等于 p 。若阻尼比不为零，五者之间有差异，这表现在图 5 中。很多工程问题的阻尼比 ζ 都小于 0.1，此时五个频率可互相替代；但对高阻尼系统，必须注意他们之间的区别。

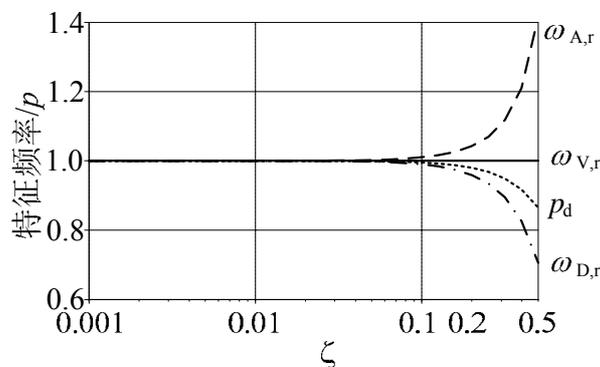


图 5 单自由度特征频率随阻尼的变化

3. 半功率点与半功率带宽

半功率点概念在工程上经常被使用。我们先检查速度幅频特性(5)式。把速度共振条件(6)式代入(5)式得到速度共振因子(图 4 中每条曲线的最大值)

$$Q = |H_v(j\omega_{v,r})| = \frac{1}{\sqrt{mk}} \frac{1}{2\zeta} \quad (11)$$

取出图中一条曲线重新表示在图 6 中, 然后在 $\frac{Q}{\sqrt{2}} \approx 0.707Q$ 高处作一水平线, 交幅频曲线于 P_1 和 P_2 两点, 该两点称为半功率点。在半功率点之内的幅频曲线大体以共振频率对称。

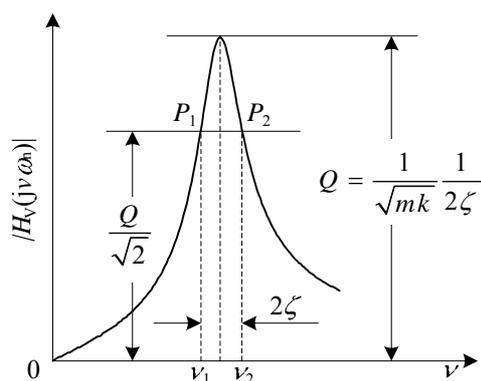


图 6 半功率点

可以利用这对半功率点测量阻尼比。这是因为对应于半功率点, 可由式(5)和(11)得到

$$\frac{Q}{\sqrt{2}} = \frac{1}{\sqrt{mk}} \frac{1}{2\zeta\sqrt{2}} = \frac{1}{\sqrt{mk}} \frac{v}{\sqrt{(1-v^2)^2 + (2\zeta v)^2}}$$

由上式可解出: $v_1 = -\zeta + \sqrt{1+\zeta^2}$, $v_2 = \zeta + \sqrt{1+\zeta^2}$ (两个负解舍去)。这样 P_1 和 P_2 对应频率为

$$\begin{cases} \omega_1 = v_1 p = (-\zeta + \sqrt{1+\zeta^2}) p \\ \omega_2 = v_2 p = (+\zeta + \sqrt{1+\zeta^2}) p \end{cases} \quad (12)$$

两半功率点所对应的频率之差

$$\Delta\omega = \omega_2 - \omega_1 \quad (13)$$

称为系统的半功率带宽。

由(12)式有

$$\zeta = \frac{\omega_2 - \omega_1}{2p} \quad (14)$$

若由试验得到幅频特性曲线, 测出两个半功率点, 就可以由上式估算系统的阻尼比。

图 6 是幅度关系, 而功率与做功有关, 线性系统所涉及的功与幅度平方成正比。当

把它变成幅度平方关系后, $\left(\frac{Q}{\sqrt{2}}\right)^2$ 就恰好为最高点 Q^2 的一半了。这就是半功率点名称

的意义。此外, 半功率点所对应的响应, 振系阻尼在一周期内所消耗的能量, 也恰好为共振条件所消耗能量的一半。

有时候，功率图用分贝来表示，这时

$$10 \lg \left(\frac{Q}{\sqrt{2}} \right)^2 = 10 \lg Q^2 - 10 \lg 2 \approx 10 \lg Q^2 - 3.01 \approx 10 \lg Q^2 - 3$$

因此有时把半功率点也说成是功率下降到 3dB 点。

4. 位移和加速度的半功率点

以上讨论针对速度幅频。将(5)与(7)相比较可知，

$$|H_D(j\omega)| = \omega^{-1} |H_V(j\omega)| \quad (15)$$

对小阻尼系统，半功率带宽 $\Delta\omega$ 很小，即在半功率带宽内，式(15)右边 ω^{-1} 可以认为是一个常数。这样在半功率带宽附近的 $|H_D(j\omega)|$ 与 $|H_V(j\omega)|$ 之间的形状差异几乎可忽略。所以上述对速度精确成立的半功率点法也可以用于位移幅频曲线。

将式(5)与式(9)相比较有，

$$|H_A(j\omega)| = \omega |H_V(j\omega)| \quad (16)$$

同样可知半功率点法也可以用于加速度幅频曲线。

更精确的分析如下。

4.1 位移

将式(8)代入式(7)可得

$$|H_D(j\omega_{D,r})| = \frac{1}{k} \frac{1}{2\zeta \sqrt{1-\zeta^2}} \quad (17)$$

半功率的要求为

$$\frac{|H_D(j\omega_{D,r})|}{\sqrt{2}} = \frac{1}{k} \frac{1}{\sqrt{2} 2\zeta \sqrt{1-\zeta^2}} = \frac{1}{k} \frac{1}{\sqrt{(1-\nu^2)^2 + (2\zeta\nu)^2}}$$

可解出半功率点为(负解舍去)

$$\nu_1 = \sqrt{1-2\zeta^2 - 2\zeta\sqrt{1-\zeta^2}}$$

$$\nu_2 = \sqrt{1-2\zeta^2 + 2\zeta\sqrt{1-\zeta^2}}$$

从而有

$$\begin{aligned} \nu_2 - \nu_1 &= \sqrt{1-2\zeta^2 + 2\zeta\sqrt{1-\zeta^2}} - \sqrt{1-2\zeta^2 - 2\zeta\sqrt{1-\zeta^2}} \\ &= 2\zeta + 2\zeta^3 + O(\zeta^5) \end{aligned} \quad (18)$$

对小阻尼情形，上式第二项之后都小量，因而可近似估计阻尼比。

4.2 加速度

将式(10)代入式(9)可得

$$|H_A(j\omega)| = \frac{1}{m} \frac{1}{\sqrt{1-(1-2\zeta^2)^2}} = \frac{1}{m} \frac{1}{2\zeta \sqrt{1-\zeta^2}}$$

半功率的要求为

$$\frac{|H_A(j\omega_{A,r})|}{\sqrt{2}} = \frac{1}{\sqrt{2}} \frac{1}{m} \frac{1}{\sqrt{1-(1-2\zeta^2)^2}} = \frac{1}{m} \frac{\nu^2}{\sqrt{(1-\nu^2)^2 + (2\zeta\nu)^2}}$$

可解出半功率点为(负解舍去)

$$v_1 = \frac{1}{\sqrt{1-2\zeta^2 + 2\zeta\sqrt{1-\zeta^2}}}$$

$$v_2 = \frac{1}{\sqrt{1-2\zeta^2 - 2\zeta\sqrt{1-\zeta^2}}}$$

从而有

$$v_2 - v_1 = \frac{1}{\sqrt{1-2\zeta^2 - 2\zeta\sqrt{1-\zeta^2}}} - \frac{1}{\sqrt{1-2\zeta^2 + 2\zeta\sqrt{1-\zeta^2}}} \quad (19)$$

$$= 2\zeta + 10\zeta^3 + O(\zeta^5)$$

对小阻尼情形，上式后两项也同样是小量。

参考文献

1. 陈奎孚. 机械振动基础. 北京:中国农业大学出版社, 2010 年 12 月.